frequency services operated from Rajajinagar, Malleswaram, Basaveshwara Nagar, Yeshwanthpur, Mathikere,etc., to K.R.Market, Jayanagar, Banashankari,Madiwala, Gandhi Bazar, Srinagar,J.P.Nagar, etc., which are operating via Vidhana Soudha and K.R.Circle.

ಆ ಕಡೆ ಸರ್ಕಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ವಿಧಾನ ಸೌಧ ಏನೂ ದೂರ ಇಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿಂದ ವಿಧಾನ ಸೌಧ ಮಾರ್ಗ ಹೋದರೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ವಿಷಯ:- ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ದರಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಎಸ್.ಆಚಾರ್ (ಬೈಂದೂರು):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಕರ್ನಾಟಕದ ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮದ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮೂರು ಮಾದರಿ. ತಮಿಳ್ನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಅವುಗಳೆಲ್ಲಾ ಸುವಿಹಾರಿ. ಆದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಶುಲ್ಕ ಕಿಲೋಮೀಟರಿಗೆ ಹನ್ನೊಂದು ಪೈಸೆ. ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಏರಿ ಏರಿ ಈಗ ಆಗಿದೆ 18ಪೈಸೆ. ಕೇರಳ ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಹ ಶುಲ್ಕ ಕಡಿಮೆ, ಕರ್ನಾಟಕಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅತ್ಯಂತ ಅಧಿಕ ಧರ ವಿಧಿಸಿದ ಹಿರಿಮೆ. ಇಷ್ಟಾದರೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸೋರಿಕೆ ಎಂಬ ಆರೋಪ, ಇದರಿಂದಾಗಿ ಜನಕ್ಕೆಲ್ಲ ಪರಿತಾಪ. ಪಯಣಿಗರ ಪರವಾಗಿ ನಾನು ಕೇಳುವುದಿಷ್ಟೆ, -ಆದೀತೇ ಶುಲ್ಕ ಇಳಿತ, ಖಾಸಗೀಕರಣ ಸಹಿತ ಅಥವಾ ಸಾಧಿಸಲಾಗುವುದೇ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಒಳಿತ?

SRI AZEEZ SAIT (Minister for Transport):- Sir, I would like to make the following statement.

The KSRTC is operating Four types of Stage Carriages Viz. Ordinary, Express, Semi-Luxury and Super Delux. Tamilnadu is operating three types fiz. Ordinary, Express and Luxury.

The Prevailing bus fares in the neighbouring States Transport Undertakings are as under:-

Sl. No.	State Transport Undertakings	Ordinary Ps./Km.	Express Ps./Km.	Semi-Luxury Ps./Km.	Luxury Ps./ Km.
1	Karnataka	14.22	15.79	18.93	22.80
2	Maharashtra	18.33	20.00	23.30	30.80
3	Kerala	14.00	20.00	23.00	25.00
	Plains Ghats	17.50	25.00	28.70	31.20
4	Andhra Pradesh	13.00	15.75	18.90	21.00
5	Tamilnadu	12.50	14.50	-	14.50

Luggage Surcharge is 25 ps. per passanger in Ordinary, buses, 50 ps. to 200 ps. per passenger in Express Services depending upon the distance travelled.

The fares in Karnataka for all the types of services are less than the corresponding fares in Maharashtra, Kerala. The fare structure in Andhra Pradesh is almost at the same level as that of Karnataka. The reasons for lower fares in Tamilnadu STUs are lower rate of M.V.Tax and reimbursement of 50% of the cost of social obligations. Tax paid by the neighbouring STUs on their traffic revenue during the year 1990-91, is as follows:-

Sl. No.	Name of the STU	Traffic Revenue (in lakhs)	Tax paid	percentage
1.	Thiruvalluvar Transport Corporation.	8364.86	541.08	6.5
2.	Cheran Transport Corpn.	7483.32	915.73	12.2
3.	Pallavan Transport Corpn	9885.08	317.55	3.2
4.	Andhra Pradesh SRTC.	74902.00	7360.02	9.8
5.	Kerala SRTC.	166619.00	684.00	4.1
6.	Karnataka SRTC	49503.53	8607.19	17.4

The Social obligations like concessioinal travel facilities are costing the Corporation about Rs.72.72 Crores in 1991-92. Higher taxation is to the tune of around 50% over Andhra taxation. The services provided to rural areas, where traffic is low are also contributing to higher cost. Further, the cost of HSD, Tyres and Tubes, Chassis, spare parts, wage bill etx,. have increased considerably i.e.by 40% since the last fare revision. Hence it will not be possible to reduce the fares. On the contrary we are expecting to hike the fares. To have better control over loss of revenue due to pilferage additional line checking squades are being sanctioned. In these porgrammes, City, Sub Urban, Mofussil, Day and Night services are being covered extensively. Such intensified checking is being conducted by involving Officers in all the Units of KSRTC. At present, due to shortage of checking staff, actual checks conducted are at 1.5% of total number of trips operated by KSRTC. It is planned to check 2% which I don't agree. It was 5%. It should increase at least to 5%, 2% is not at all meaningful checking of the trips

operated by making up the shortage of staff. However, until such time the required staff is deployed, the number of intensified checks involving Officers are being increased to effectively control leakage of revenue. Regarding privatisation of public transport in Karnataka, proposals are before the Government for its consideration.

ವಿಷಯ:- ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ರೋಲರ್‌ಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಒದಗಿಸದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರಿ ಯು. ಕೆ. ಶಾಮಣ್ಣ (ಶೃಂಗೇರಿ):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲಾ ಪರಿಷತ್ತಿನ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು ಎಷ್ಟು ರೋಡ್ ರೋಲರ್‌ಗಳಿವೆ ತಿಳಿಸಿ. ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ಗೆ ಸಮನಾಗಿ ಹಂಚಿದೆಯೇ? ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗದಿರುವುದು ಎಷ್ಟು? ಅದು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿ ಕೆಲಸ ಕುಂಠಿತವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಂಡಿದೆಯೇ?

ಛೇರ್ಮನ್:- ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ ಯಾರಾದರೂ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರಿ ಮಲ್ಲಾರಿಗೌಡ. ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ (ಭಾರಿ ಮತ್ತು ಮಧ್ಯಮ ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ತಂದು ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರ ಒದಗಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರಿಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ - (ಹಾಜರಿರಲಿಲ್ಲ)

ಶ್ರಿ ಶಿವಾನಂದ. ಹೆಚ್. ಕೌಜಲಗಿ - (ಹಾಜರಿರಲಿಲ್ಲ)

ವಿಷಯ:- ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ದನಕರುಗಳಿಗೆ "ಕಾಲು ಬಾಯಿ ಜ್ವರ" ತಗುಲಿರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರಿ ಹೆಚ್. ಎಂ. ರೇವಣ್ಣ (ಮಾಗಡಿ):- ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ದನಕರುಗಳಿಗೆ "ಕಾಲು ಬಾಯಿ ಜ್ವರ" ಅಂಟುರೋಗ ತಗುಲಿ ಬಹಳರಾಸುಗಳಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಿಸಲಾಗಿ ಹಾಲು ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಂಘದಿಂದ ಸಾಲ ಪಡೆದ ರೈತರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಲಸಿಕೆಯು ಲಭ್ಯವಿದ್ದು ಇತರೆ ಬಡರೈತರಿಗೆ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಪಶುವೈದ್ಯ ಸಚಿವರು ಈ ತೊಂದರೆಯನ್ನು ಜರೂರಾಗಿ ಬಗೆಹರಿಸಬೇಕಾಗಿ ಸೂಚನೆ.

ಶ್ರಿ ಟಿ.ಎಂ.ಮಂಜುನಾಥ (ಸಣ್ಣ ಉಳಿತಾಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಪಶು ಸಂಗೋಪನೆ ಮತ್ತು ಪಶು ವೈದ್ಯ ಸೇವಾ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡುತ್ತೇನೆ. ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ "ಕಾಲು ಬಾಯಿ ಜ್ವರವು" ಸುಮಾರು 15 ದಿವಸಗಳಿಂದ ಕಾಣಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಖಾಯಿಲೆಯಿಂದ ಜಾನುವಾರುಗಳು ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಯಾವುದೇ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳಲ್ಲಿ ಧಾಖಲಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ ಹಾಗೂ ರೈತರೇ ಬಂದು ಸೂಕ್ತ ಔಷಧಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಖಾಯಿಲೆಯಿಂದ ನರಳುತ್ತಿರುವ ಹಾಗೂ ಸತ್ತಿರುವ ಜಾನುವಾರುಗಳ ನಿರ್ಧಿಷ್ಟ ಸಂಖ್ಯೆ ದೊರಿಯುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬೆಂಗಳೂರು ಹಾಲು ಒಕ್ಕೂಟವು ಮಾಗಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಹಾಲು ಉತ್ಪಾದಕರಿಗೆ ಪಶು ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕಾಲು ಬಾಯಿ ಜ್ವರವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಹಾಲು ಉತ್ಪಾದಕರ ಸಹಕಾರ ಸಂಘಗಳ ಸದಸ್ಯರುಗಳ ಮಿಶ್ರ ತಳಿ ರಾಸುಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಪ್ರತಿ ಆರು ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಕಾಲು ಬಾಯಿ ಜ್ವರದ ಲಸಿಕೆಯನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೈನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಲಿಯವರ ಅಂಗ